

9.—Employés et salaires de l'aviation civile, 1953 et 1954

Année et catégorie d'employés	Services réguliers		Services non réguliers		Total	
	Em-ployés	Salaires	Em-ployés	Salaires	Em-ployés	Salaires
		\$		\$		\$
1953						
Directeurs généraux.....	565	3,586,722	111	660,807	676	4,247,529
Commis.....	1,215	3,217,482	126	314,892	1,341	3,532,374
Pilotes.....	349	3,746,059	373	1,853,165	722	5,599,224
Co-pilotes.....	380	1,954,277	102	507,272	482	2,461,549
Expéditeurs.....	97	488,102	40	121,370	137	609,472
Opérateurs des transmissions.....	775	2,236,082	33	100,154	808	2,336,236
Maîtres d'hôtel et autres préposés.....	451	1,466,527	11	42,339	462	1,508,866
Ingénieurs d'aéronautique.....	430	1,975,870	182	751,489	612	2,727,359
Mécaniciens.....	2,061	8,149,979	284	848,925	2,345	8,998,904
Employés d'aéroport.....	1,366	4,456,943	105	266,314	1,471	4,723,257
Employés des magasins.....	250	796,291	30	79,111	280	875,402
Autres employés.....	1,181	4,169,499	186	398,793	1,367	4,568,292
Total, 1953¹	9,120	36,243,833	1,583	5,944,631	10,703	42,188,464
1954						
Directeurs généraux.....	676	4,284,505	115	650,307	791	4,934,812
Commis.....	1,369	3,681,871	134	276,446	1,503	3,958,317
Pilotes.....	354	3,976,186	432	2,252,761	786	6,228,947
Co-pilotes.....	354	1,992,711	39	180,614	393	2,173,325
Expéditeurs.....	99	486,127	33	120,309	132	606,436
Opérateurs des transmissions.....	801	2,437,566	39	110,557	840	2,548,123
Maîtres d'hôtel et autres préposés.....	454	1,536,076	8	17,375	462	1,553,451
Ingénieurs d'aéronautique.....	458	2,204,744	196	793,092	654	2,997,836
Mécaniciens.....	2,545	9,944,269	282	872,354	2,827	10,816,623
Employés d'aéroport.....	1,465	4,975,568	94	238,674	1,559	5,214,242
Employés des magasins.....	270	878,008	29	77,280	299	955,288
Autres employés.....	1,324	4,855,626	120	328,388	1,444	5,184,014
Total, 1954¹	10,169	41,253,257	1,521	5,918,157	11,690	47,171,414

¹ Sans 436 employés de transporteurs étrangers domiciliés au Canada en 1954 et 402 en 1953.

PARTIE VI.—PIPELINES DE PÉTROLE ET DE GAZ*

Un article spécial expliquant l'origine et les progrès de la construction des pipelines au Canada a été publié dans les pages 880 à 890 de l'*Annuaire* de 1954, tandis qu'un article complémentaire a paru dans les pages 930 à 932 de l'*Annuaire* de 1955. Les lignes suivantes complètent l'exposé de la situation jusqu'au milieu de 1955.

Section 1.—Construction de pipelines

Le pétrole brut des provinces des Prairies est acheminé vers l'Ontario et le littoral du Pacifique par deux grands réseaux de pipelines dont la première année d'exploitation ininterrompue a été 1954.

En 1950, l'*Interprovincial Pipe Line Company* a posé son premier pipeline, en direction de l'est d'Edmonton (Alb.) à Superior (Wis., É.-U.). Trois ans plus tard, la compagnie a prolongé la canalisation de 643 milles jusqu'à Sarnia (Ont.), et a créé une extension entre Regina (Sask.) et Gretna (Man.). C'est le pipeline le plus long du monde, qui mesure, d'Edmonton à Sarnia, 1,765 milles. En 1954, la capacité du réseau a été accrue par la pose d'une conduite de 24 pouces de diamètre sur un parcours de 455 milles suivant parallèlement la première canalisation construite au Canada, et d'une conduite de 26 pouces et 196 milles de long aux États-Unis. En outre, la compagnie a construit une

* Rédigé sous la direction de G. S. Hume, sous-ministre intérimaire, ministère des Mines et des Relevés techniques, par R. B. Toombs, ingénieur en pétrole, Service des ressources minérales.